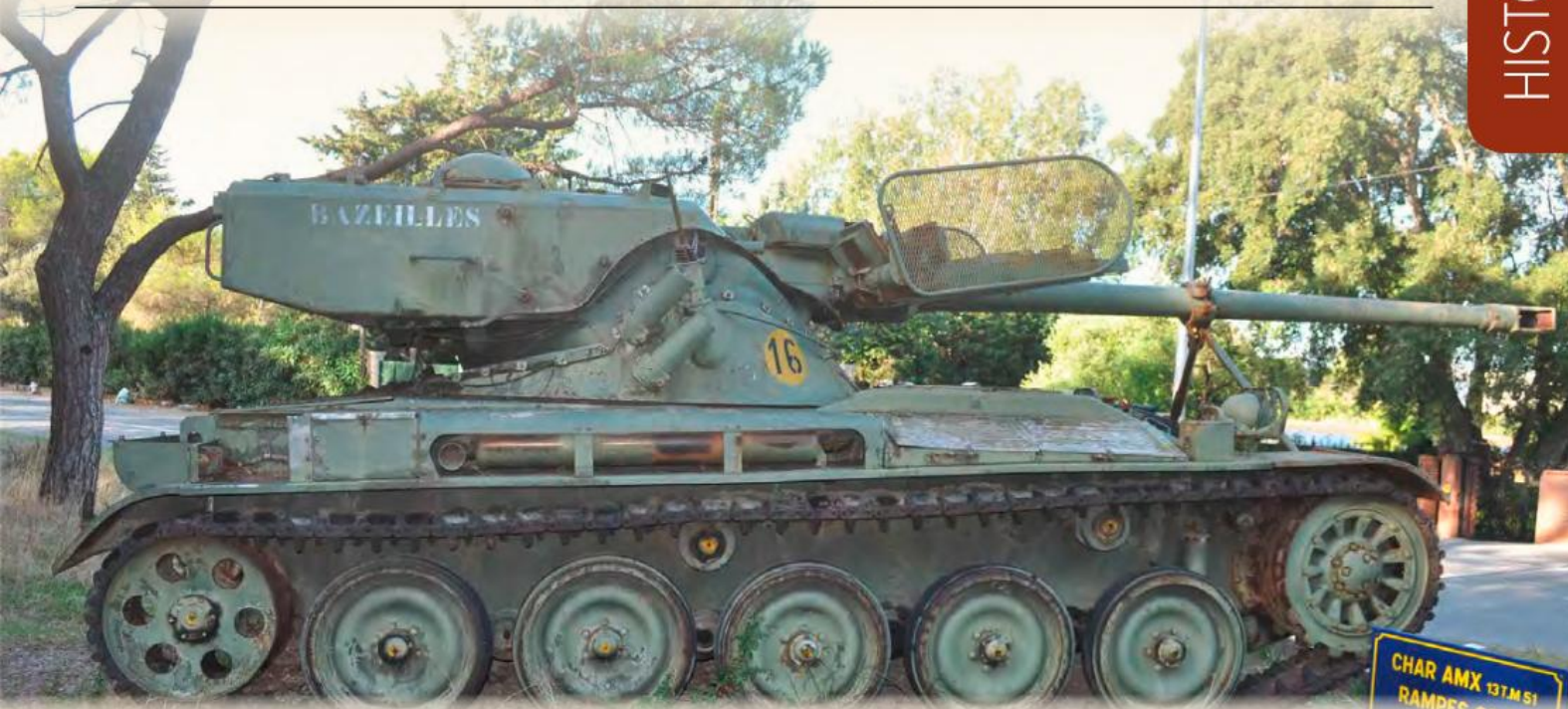




Un AMX 13 - tourelle FL 10 - missiles SS11 (Mle 1951) baptisé "Bazeilles", en présentation au Musée des Troupes de Marine (TDM) à Fréjus (Ph. et Collection Musée des Troupes de Marine/HG).

DES TANKS NOMMÉS «SEDAN»

Quelques remarques importantes

L'on baptise les chars dès 1917. On peint sur la tourelle du Renault FT-17, par exemple : « Le Nain Jaune » ou « Marie ». Après la Grande Guerre, les noms sont validés par le chef de corps, ainsi les expressions humoristiques disparaîtront progressivement.

Les noms des chars répondent à une certaine **logique** par compagnies/escadrons/batteries/peloton. Ainsi, un régiment pouvait avoir des noms commençant tous par la même lettre ; un autre choisissait les noms de garnison de son histoire ; un peloton s'orientait vers des noms de fauves : « lion », « lynx » ; une autre unité regroupait les noms de ses victoires, les noms des anciens chefs de corps, les noms des provinces françaises, des adjectifs (la « Curieuse », le « Volontaire »), les noms des vins de France (« Arbois », « Château-Margaux »), les noms de vents (« Autan », « Mistral », « Tramontane »), ceux des quartiers de Paris (« Quai-d'Orsay pour un M-10 tank destroyer du 2^e RD, en 1944)... (témoignage M. Yves Delcelier)

Certains noms de char étaient suivi d'un chiffre romain : « II », « III »... Le chiffre romain indique que le char est l'énième à porter le nom, les précédents ayant été détruits au combat, ou tout simplement réformé... Juste après la Seconde Guerre mondiale, l'état-ma-

jor du GB2 (l'héritier de la 2^e DB) a planché sur le nom des véhicules pour savoir si les chars qui avaient participé aux combats de la Libération devaient garder leur nom, et si les chars remplaçant les réformés, pouvaient ou devaient prendre les anciens noms ou changer de nom (témoignage M. Didier Debfray). **Des chars peuvent changer de nom**, ainsi un char Leclerc du 12^e RC était nommé « Yser-1914 », puis devient « Saint-Mihiel » (mais un véhicule ne change **jamais de n° d'immatriculation** !).

Des inscriptions à la craie, non officielles, sont parfois tracées : « Ouah ! Ouah ! » pour un B-1bis de la 3^e DCR en 1940 ; ou « Morts aux Traîtres » pour un Sherman M4 de la 1^{ère} Armée française en 1944 ; « Crazy French » pour un VAB du 3^e Génie au Kosovo en 2006... Il semble qu'un Sherman de la 1^{ère} Armée française soit baptisé, en 1944, « Sedan » de manière officieuse, comme pour prendre revanche sur le désastre de Sedan en 1940.

C'est une tradition bien française, les Américains ne baptisent ni leurs chars, ni leurs pièces d'artillerie. Ils peignent parfois des Mickey ou des pin-up, mais ces dessins sont créés par l'équipage de l'engin, du char, ou de l'avion...

Le marquage peut être peint soit sur la tourelle, soit sur un flanc, soit sur le canon prin-

cipal, soit sur l'avant comme pour les Patton-M47. (en lettres noires, ou blanches sur fond noir)

Tous les types de véhicules peuvent être baptisés, de la modeste jeep (à l'instar de la « Moustique ») au char lourd et technologique Leclerc (comme « Trompe-la-Mort »).

La taille et la typographie des marquages sont variables selon les unités (on utilise, ou non, le pochoir) ; ainsi les noms étaient en grands caractères pour les chars Sherman M4-A4 de la 1^{ère} Armée de Lattre de Tassigny, en 1943-1945.

Un véhicule peut changer plusieurs fois de nom durant sa carrière. Le capitaine (h) Arnaud Cabirol de Saint Georges m'écrit : « (...) *Tout au long de ma carrière d'artilleur j'ai servi des matériels qui effectivement étaient baptisés soit du nom des batailles auxquelles le régiment a participé, soit du nom des anciennes garnisons du régiment. Je me souviens avoir servi sur un VTT de commandement équipé pour l'artillerie qui s'appelait « Vincennes », lieu où le régiment a été créé. Il m'est aussi arrivé de participer au baptême de toutes les pièces d'artillerie du régiment auquel j'appartenais. Le chef de corps, arbitrairement, avait décidé de donner les noms des garnisons françaises qui avaient hébergé le régiment. Cette cérémonie s'est déroulée en présence*

de tous les maires concernés. Cela n'avait une valeur symbolique et pérenne que pendant la durée de l'affectation du matériel au régiment. Lorsque le matériel changeait d'affectation, il perdait son nom de baptême. C'était à cette époque une procédure symbolique éphémère, de plus ou moins courte durée. (...) Au début de ma carrière, j'ai servi sur des pièces d'artillerie américaines qui avaient participé à la Seconde Guerre mondiale. Elles n'étaient pas baptisées. Il existe des matériels militaires ou civils qui avec leur pilote ou équipage portaient des noms et qui ont laissé leur trace dans l'histoire (avions, blindés, navires de guerre...), mais ce ne sont que des matériels au service des hommes qui ont exécuté des missions. **Il n'y a pas d'affect** (...) ».

M. Arnaud Cabirol est le président de l'Amicale des Anciens du 12^e Régiment d'Artillerie. Les cérémonies de baptême se déroulaient quelques fois en présence des **aumôniers militaires**. Le char de commandement du général Leclerc, chef de la 2^e DB, est le « Tchad » en novembre 1943, puis le « Tilly » en juin 1945. **Le 12^e Régiment de Chasseurs de Sedan**

avait pour tradition de baptiser ses Panhard EBR-75/90 (modèle 1951). Les noms étaient souvent ardennais, comme au 3^e Régiment du Génie de Mézières.

Un très grand nombre de blindés est baptisé « Austerlitz », « Iéna », « Solférino » ou « Verdun ».

Des véhicules ne reprennent pas le nom d'une bataille (victoire ou défaite) ou celui d'une garnison ancienne, mais sont baptisés selon :

- Les noms de provinces françaises (« Franche-Comté » pour une automitrailleuse M8-M20 durant la guerre d'Algérie) ou des massifs français (« Pyrénées » pour un obusier du 12^e RCA, pendant la guerre d'Algérie).

- Les patronymes des héros militaires (« Maréchal Bessière » pour un EBR présenté aux écoles de Coëtquidan ; « Turenne » pour un EBR du 8^e Hussards)

- Les caractères (« L'Impétueuse » pour une jeep du Régiment blindé des fusiliers marins en 1944 ; « L'Impassible » pour un char H-39 en 1940)

- Les aléas climatiques (« L'Éclair », char B-1Bis de la 2^e C^e du 8^e BCC, 1940),

- Les grands prédateurs du monde animal (« Guépard » pour un EBR)...

- Des chars Leclerc rendent hommage à des villes françaises : « Ville de Reims » (Leclerc DLC - 6064-0058 au 501-503^e RCC) ou bien « Ville d'Orléans » (12^e RC)... Au 12^e Cuirassiers de la 2^e DB en 1944, les chars du 4^e Escadron sont baptisés du nom des villes du nord et de l'est de la France.

- **Les traits d'humour** : un AMX-13 M-55 (dépanneur) nommé « Goldorak » (immatriculation 678-0053) ! Ou le super héros « Tarzan » pour un char léger M3-A3 de 1944. Des expressions peuvent agrémenter la cuirasse du tank, comme ce Schneider CA1 n°61 150 de l'AS5 surnommé : « J'en écrase ».

La tradition se perd un peu. Ainsi, M. le Chef d'Escadron Philippe-Manuel Aubertin, du 1^{er} Régiment de Chasseurs m'écrit : « (...) Je dois vous avouer, par ailleurs, que la gestion de nos engins blindés en 'pool', et non plus affectés individuellement aux équipages, a entraîné une perte de sens de cette personnalisation au sein des unités, le baptême des engins n'étant à présent réalisé qu'à l'occasion du défilé du 14 juillet à Paris (...) »

Suite du tableau du N° 93

	N° immatriculation	NOM du blindé	Concepteur et/ou Constructeur	Type de char	Année de mise en service	Année de retraite	Unité	Remarques – « Chars pots de fleurs »
60	2980-44	MALMY	PANHARD	EBR-90 – Tour FL-11	M. 1951 & 1964	—	12 ^e RCh	DAIGNY
61	N°310	MEUSE	RENAULT	B-1bis	1939	Sabordé le 16 mai 1940	1 ^{ère} Compagnie, 37 ^e BCC	Chef de char : Sous-lieutenant Jean Warisse
62	—	MEUSE	AMX-GIAT	AMX-13 105 mm Mk 61 Modèle 1950	1950	—	—	—
63	—	MEUSE	Concept : Atelier de Construction d'Issy-Les-Moulineaux – Constr. ARE	AMX-30 B	V. 1978	—	1 ^{er} RC	—
64	—	MEUSE (LA)	ARE	AMX-30 B2	V. 1990	—	FORAD (FORce ADverse)	—
65	9894-0051	MÉZIÈRES	ARE - GIAT	AMX-30 EBG	1989	—	—	—
66	—	MONT-DIEU	ARE - GIAT	AMX-30	V. 1989	—	—	—
67	6954-0111	MONT-DIEU	ARE - GIAT	Char Leclerc SI-RT4	1995	—	2/503 ^e RCC	—
68	—	MOULIN-D'HERPY	RENAULT-SAVIEM	VAB	—	—	21 ^e RIMa	—
69	—	MOUZON ?	PANHARD	AML-90	—	—	—	—
70	N° 62 420-927	RETHEL	Plusieurs constructeurs dont Pressed Steel Car Co., Chrysler, Fisher...	SHERMAN M4-A2	1944	Détruit le 11.08.1944	4 ^e Esc., 2 ^e Pel., 12 ^e Cuir., 2 ^e DB	Coulombiers, 11.08.44, le chef de char est tué : MDL Adornay
71	—	RETHEL	PANHARD	EBR-90 M. 1951	1961	—	1 ^{er} Escadron, 3 ^e Peloton, 8 ^e Hussards	Il existait aussi un AMX-13 VCG nommé « RETHEL »
72	—	RETHEL	ARE - GIAT	AMX-30 D	—	—	—	

73	2006	ROCROY	RENAULT	D2	1936	En panne le 7 juin 1940	Chef : Sergent Yung 1 ^{ère} C ^{ie} , 19 ^e BCC	Marraine : M ^{me} Foucaud, épouse du Capitaine Foucaud
74	2054	ROCROI	RENAULT	AMX-D2-SA35	1940	Détruit le 20.05.1940	345 ^e CACC Chef : S-Lt Sergent	Détruit près de Festieux (Aisne), le 20.05.1940
75	—	ROCROY	FORD ou CHEVROLET	M-8 ARMORED CAR	1942-1944	—	—	—
76	N°03 420-428	ROCROI	ALCo American Locomotive Company	SHERMAN M3-A3	1944	—	Compagnie EM, 501 ^e RCC de Côme	—
77	461-630	ROCROI	Plusieurs constructeurs dont Pressed Steel Car Co., Chrysler, Fisher...	SHERMAN M4-A4	1944	—	0/2 Cuirassiers état-major	—
78	528-42332	ROCROI	FISHER	SHERMAN M4-A2	1944	Détruit le 30.11.1944	2 ^e Esc. 1 ^{er} peloton du 5 ^e R.Ch.Af.	—
79	—	ROCROI	—	Obusier	1936	—	4 ^e Escadron AM – MF44504 – 2 ^e R.Spahis algériens de reconnaissance	Chef : Adj. Alcay
80	—	ROCROI	PANHARD	EBR-90 Tourelle FL-11	1951-1966	—	—	—
81	—	ROCROI	PANHARD	EBR-90	1961 (modèle 1951)	—	1 ^{er} Escadron, 2 ^e Peloton, 8 ^e Hussards	—
82	—	ROCROI	AMX - GIAT	AMX-13-vcg	—	—	2 ^e RC, 1 ^{er} Esc.	—
83	—	ROCROI	ARE - GIAT	AMX-30 B2	—	—	2 ^e RC, 1 ^{er} Esc.	—
84	6074-0041	SAINT-REMY-BLANZY	ARE - GIAT	Leclerc SXXI T11	—	—	—	—
85	—	SEDAN	Plusieurs constructeurs dont Pressed Steel Car Co., Chrysler, Fisher..	SHERMAN M4-A4	1944-1945	—	—	—
86	221-057	SEDAN	CHRYSLER	M47 PATTON	—	—	—	—
87	258-0024	SEDAN	ARE puis CREUSOT-LOIRE	AMX 13-105 mm AU/Mk 61	Modèle 1950	1965	1 ^{er} Rs	—
88	2210-343	SEDAN	PANHARD	EBR-75	M. 1951	1962	—	—
89	6804-0066	SEDAN	ARE	AMX-10-P	—	1980	3 ^e RI	—
90	2049-91	SEDAN	ARE - GIAT	Leclerc	—	—	—	—
91	—	STONNE	BERLIET	VBRG (Véhicule blindé de reconnaissance de la Gendarmerie)	1949	—	1 ^{er} Groupe blindé de la Gendarmerie, Satory	—
92	—	STONNE	PANHARD	EBR-90	1966	—	8 ^e Hussards – Blindés essais	—
93	—	SY	BERLIET	VBRG	—	—	1 ^{er} Groupe blindé de la Gendarmerie, Satory	—
94	—	TANNAY	ARE - GIAT	AMX-10-P (P=Personnel)	—	Vers 1990	150 ^e RI de Thierville-Verdun	—
95	—	TANNAY	ARE - GIAT	AMX-10	—	—	Char de com- mandement du chef de corps du 16 ^e Groupe de Chasseurs, le colonel Benoît de Courrèges d'Agnios	—

96	—	TANNAY	RENAULT-SAVIEM	VAB	Baptisé le 15 mai 2005 à Tannay	—	VAB de commandement du 16 ^e BCP basé à Bitche (Moselle), le colonel Barrera	—
97	6124-0026	TANNAY	GIAT-RENAULT	VBPC	2012	—	—	—
98	—	THIÉRACHE	Plusieurs constructeurs dont Pressed Steel Car Co., Chrysler, Fisher...	SHERMAN M4-A2	1944	Détruit le 13.08.44	3 ^e Esc., 2 ^e Pel., 12 ^e RCA, 2 ^e DB	—
99	—	THIÉRACHE-II	Plusieurs constructeurs dont Pressed Steel Car Co., Chrysler, Fisher...	SHERMAN M4-A2	1944	Après le 13.08.44	3 ^e Esc., 2 ^e Pel., 12 ^e RCA, 2 ^e DB	—
100	N°422 (N° du char)	TURENNE	Plusieurs constructeurs dont RENAULT	B-1Bis	1940	Intact. Détruit par les Allemands après les combats	1 ^{re} C ^{ie} , 46 ^e BCC	Chef de char : Lt. Jean Pellerin
101	N°491 (idem)	TURENNE	Plusieurs constructeurs dont RENAULT	B-1Bis	1940	—	Compagnie d'échelon, 28 ^e BCCr	Chef de char : Ct Étienne Pinot
102	—	TURENNE	—	—	1940	—	47 ^e BCC	Chef de char : Lt. Robinet
103	—	TURENNE	Plusieurs constructeurs dont Pressed Steel Car Co., Chrysler, Fisher...	SHERMAN M4-A1 76 mm	1944	—	4 ^e Escadron du 5 ^e RCA	—
104	420-411	TURENNE	Plusieurs constructeurs dont Pressed Steel Car Co., Chrysler, Fisher...	SHERMAN M4-A4	1944	—	0/2 Cuirassiers état-major, Ces de Laprade	Char état-major Chef de char Commandant de Maison-Rouge
105	4233-4528	TURENNE	Plusieurs constructeurs dont Pressed Steel Car Co., Chrysler, Fisher...	SHERMAN M4-A1 76 mm	—	—	4 ^e Esc. du 5 ^e RCA	—
106	IC-93123	TURENNE	Plusieurs constructeurs	SHERMAN M4-105 mm	—	Guerre d'Indochine	RBCEO	—
107	—	TURENNE	GMC	Half-track	—	—	Régiment de Marche du Tchad	—
108	—	TURENNE	PANHARD	EBR-90	1951-1966	Capitaine de Norbecourt, Cdt le 3 ^e escadron	3 ^e Esc. 8 ^e Hussards	—
109	—	TURENNE	AMX - ARE	AMX-30 B2	V. 1990	—	1 ^{er} RC	—
110	444-683	VOUZIERIS	Plusieurs constructeurs dont Pressed Steel Car Co., Chrysler, Fisher...	SHERMAN-M4-A2	—	—	2 ^e Escadron, 3 ^e Peloton, 5 ^e RCA	—
111	—	VRIZY	ARE / GIAT Ind. / NEXTER	Char Leclerc S1 RT4	1991	—	2/503 ^e RCC	—
112	—	WADELINCOURT	ARE - GIAT	AMX-10-P	—	—	—	—

Liste non exhaustive (construite à partir de photos)

Deux sites à consulter

www.chars100.fr

www.chars-français.net

Bibliographie succincte

- Jonathan Cany, deux ouvrages à consulter l'un sur les VAB, l'autre sur les chars AMX-30.
- Michel Estève, *La saga du Sherman*, éditions Heimdal, 240 p., 2018.

Remerciements

Des dizaines de personnes ont été contactées ; cent-trente-huit d'entre-elles ont répondu à mes questions. Qu'elles en soient, ici, cordialement remerciées. Par demande écrite, je peux fournir la liste.

Sources utilisées

Cinq excellentes revues à ne pas manquer

- *Véhicules militaires magazine* (le n°9, 2006, sur les manœuvres du 3^e RG de Mézières), bimensuel
- *DSI, Défense et sécurité internationale*, bimensuel
- *Batailles & Blindés*, bimensuel
- *TNT, Trucks & Tanks Magazine*, bimensuel
- *Raids*, mensuel