



À Daigny, un Panhard EBR-90 - tourelle FL 11 (Mles 1951-1966) baptisé "Malmy", là où le 12^e R.Ch avait tenté de ralentir la progression allemande le 14 mai 1940 (Ph. GDP).

DES TANKS NOMMÉS «SEDAN»

Les Ardennes, boulevard des invasions, théâtre d'opérations militaires d'envergure, ont imprimé dans la mémoire collective des régiments ayant œuvré dans le secteur de Sedan, des lettres de gloire et de courage. 1870, 1914, 1918, 1940... Sedan a mérité de donner son nom à maints véhicules, blindés ou non, et autres pièces d'artillerie. Cette tradition de baptiser les véhicules a perduré de 1917 jusqu'à nos jours ; pour, finalement, se perdre quelque peu aujourd'hui. D'autres batailles éclatent et s'éternisent. À nous d'œuvrer afin qu'un passé glorieux ne soit englouti dans les oubliettes de l'Histoire.

De l'A.S. à l'A.B.C.

Les premiers chars britanniques Mark 1, pesant 31 tonnes, armés d'un canon de 57 mm et de quatre mitrailleuses, avaient une vitesse de 6 km/h et sont engagés le 15 septembre 1916 à Flers dans la Somme. Dès la fin de 1916, la France se dote de l'arme blindée appelée alors « artillerie d'assaut » ou « artillerie spéciale, A.S. ». Leur première utilisation à **Berry-au-Bac**, le 16 avril 1917 fut décevante. Les premiers chars très lourds – Schneider et Saint-Chamond – sont abandonnés au profit du char léger **Renault FT-17** (6,5 tonnes, canon de 37 et d'une mitrailleuse, vitesse de 7,7 km/h). Plus de **3 500 chars légers**

Renault furent produits. Les Allemands, lors de ce premier conflit mondial, avaient négligé cette arme nouvelle, ils ne feront pas la même erreur vingt ans plus tard ! Le premier théoricien français de « l'artillerie d'assaut » est le **général Jean Baptiste Eugène Estienne** (1860-1936), « le père des chars ». Ses idées furent reprises en France, par le colonel de Gaulle ; en Allemagne, par Guderian. Les Panzer et les avions de chasse en piqué (Stuka) furent les instruments décisifs de la victoire allemande en Pologne en 1939 et en France en 1940. En mai 1940, les chars français viennent en complément de l'infanterie ; ils jouent malheureusement un rôle secondaire. En 1939, il existe dans l'armée française 10

types de chars légers (par exemple, 1 188 chars Renault R-35), 2 types de chars moyens (par exemple, environ 430 Somua S-35), et 5 types de chars lourds (par exemple, 369 chars B-1Bis). En 1940, les divisions légères mécaniques (DLM) sont dotées notamment de Somua S-35 et les quatre Divisions cuirassées de réserve (DCR) sont en partie équipées de lourds chars Renault B-1bis, sortes de blockhaus roulants. L'on dénombre alors 68 Bataillons de chars de combat (BCC) et Bataillons de chars légers (BCL). En juin 1941, les Allemands lancent l'opération Barbarossa contre l'URSS de Staline avec une infériorité numérique au niveau des tanks : 2 400 chars allemands contre 24 000 chars soviétiques.

Mais les Allemands manœuvrent mieux leurs engins lors des premiers mois de l'offensive ; résultat : les Soviétiques perdent 17 500 engins et les Allemands seulement 550. En 1942, le char américain **Sherman M4**, de 30 tonnes, armé d'un canon de 75, de 76 ou de 105, fait merveille lors de la Libération de l'Ouest. **L'arme blindée et cavalerie (ABC)** est une composante de l'Armée de terre française. Elle a été créée le 1^{er} décembre 1942 en Afrique française du Nord, sur l'ordre du **général Henri Giraud** (ordre du 24 novembre 1942). **L'ABC succède à l'AS créée en 1916.** La devise de l'ABC : « *Et par saint Georges, vive la Cavalerie !* ». La Saint-Georges, le 23 avril, est la fête de l'Arme blindée. Lors de la Libération, pour rééquiper l'Armée française, les Américains livrent 657 chars Sherman M4. Ce char moyen dote trois divisions blindées françaises : la 2^e DB du général Leclerc qui débarque en août 44 et libère Paris, et les 1^{ère} et 5^e DB qui débarquent en Provence et intègrent la 1^{ère} armée française de De Lattre de Tassigny. Le char Sherman M4 restera le principal tank de l'armée française avec 1 254 exemplaires reçus. Il est utilisé jusque dans les années 1960 après de multiples modifications. Il servira notamment lors de la guerre d'Indochine. Le char Patton M47 remplace le Sherman M4 à partir de 1953. Livré à 856 unités, il reste en service jusqu'en 1970. Mais

les faibles performances de son canon de 90 mm ont conduit à la création d'un escadron de « chasseurs de chars » AMX-13 armés de missiles Nord SS.11. L'ABC regroupait 78 régiments blindés, en 1959, pendant la Guerre froide et la guerre d'Algérie. En 2014, l'ABC compte 10 régiments blindés dont 3 régiments de chars. Entre 1952 et 1980, l'Armée française dénombre 4 300 chars légers AMX-13 équipés de missiles antichars Nord SS.11. De 1953 à 1970, la France utilise 856 exemplaires de chars Patton M47. En 2005, l'ABC regroupe 12 485 militaires : 964 officiers, 4 176 sous-officiers et 7 345 engagés volontaires. Son parc comprend alors :

- 280 chars AMX Leclerc
- 80 chars AMX-30 B2
- 256 chars AMX-10 RC
- 165 ERC-90 Sagaie
- 304 VAB
- 1063 VBL

Le livre blanc de 2013 prévoit pour 2025 que les forces terrestres disposent de 200 chars lourds, 250 chars médians et de 2 700 blindés légers multi-rôles et de combat.

Aujourd'hui, la France est forte de 407 chars Leclerc et 614 AMX-30 B2. Tous critères confondus, la France est la 6^e puissance militaire de la planète.

Les raisons du baptême des chars

Le baptême du (des) véhicule(s) peut se faire lors d'une cérémonie religieuse catholique. C'est le chef de corps qui choisit. Aujourd'hui,

les véhicules dépendent de parcs, et durant leur vie, ils peuvent être affectés successivement à différentes unités ; ainsi, les baptêmes de véhicules se font rares. Mais autrefois, les blindés étaient affectés à un régiment et y restaient jusqu'à leur retraite. Le nom fonctionne comme **un talisman**. Il s'agit de protéger l'engin et son équipage. Des toponymes, patronymes ou noms d'animaux sont repris. En ce qui concerne, les noms de lieu, il s'agit de batailles (victoires ou défaites) lors desquelles les Anciens ont vaillamment œuvré. Les patronymes sont ceux des militaires au courage exemplaire (d'ailleurs pas toujours vainqueurs sur les champs de bataille) ; on pense notamment à **Turenne**. Par ailleurs, les noms d'animaux incarnent des valeurs et/ou des qualités ; ainsi, « **Le Sanglier des Ardennes** » est exemple de force terrible et de rapidité. En 1940, des chars B-1Bis se nomment « La Bourrasque », « La Tornade », « La Tramontane » au 15^e BCC, ou bien « Éclair » au 8^e BCC, les éléments météorologiques sont aussi sources de réflexion et d'inspiration. **L'aspect nostalgique** n'est pas à ignorer, surtout chez les FFL ou les Opex : des engins portent un prénom féminin (le souvenir d'une fiancée ? Comme le « Édith », un obusier M-8 Howitzer de la 2^e DB), ou bien, un terroir de la Patrie éloignée, occupée (« Le Gévaudan », « Le Lavandou », « Le Béarn »...).

Base de données – 6 blindés nommés « Sedan » !

	N° immatriculation	NOM du blindé	Concepteur et/ou Constructeur	Type de char	Année de mise en service	Année de retraite	Unité	Remarques – « Chars pots de fleurs »
1	N° du char : 115	ARDENNES	Renault ou FCM (Forges et Chantiers de la Méditerranée)	B-1	1936-1937	1940	4 ^e C ^e , 2 ^e Bat. du 501 ^e RCC - Peb 101	—
2	—	ARDENNES	Plusieurs constructeurs dont Renault, Schneider, FCM...	B-1Bis	1937	—	4 ^e C ^e /2 ^e Bat., du 511 ^e RCC (versé à la 3 ^e C ^e en 1939)	—
3	—	ARDENNES	General Motors Cor.	GMC – CCKW 353	—	—	197 ^e Escadron du Train	—
4	—	ARDENNES	5 constructeurs dont Pressed Steel Car Co.	SHERMAN M4	—	—	0/12 R.Cuirassiers	—
5	—	ARDENNES	FISHER Tank division	SHERMAN M4-A2	—	Détruit le 24.08.1944	Esc. EM, 12 ^e RCA	—
6	278-0045	ARDENNES-1945	CHRYSLER	M47-PATTON	—	—	—	Camp de Coëtquidan
7	—	ARDENNES	Tank destroyer GENERAL MOTORS Cor., ou FISHER, ou FORD	M10 Wolverine	M. 1942	—	3 ^e Esc., du 9 ^e RCA	—
8	—	ARDENNES-II	Tank destroyer	M10 Wolverine	M. 1942	—	9 ^e RCA	—
9	6740-067	ARDENNES	Concept. : DEFA + AMX, Atelier de Construction d'Issy-les-Moulineaux - Const : ARE, Arsenal de Roanne (ou ACR, Atelier de Construction de Roanne) – GIAT Ind.	AMX-10 P P= Personnel Succède à l'AMX VTT.	1973	—	—	Remarque : il existe aussi l'Atelier de construction de Puteaux (APX)
10	6740-070	ARDENNES	Conception AMX - ARE (Arsenal de Roanne)	AMX-30 D	1977	—	8 ^e RMAT	—

11	—	ARDENNES	ARE	AMX-30 D	2010	—	3 ^e R.Génie de Charleville-Mézières	—
12	6680-126	ASFELD	Ateliers de Construction d'Issy-les-Moulineaux (AMX)	AMX-13 VTT VCI (sera remplacé par l'AMX-10 P)	V. 1980	—	2 ^e DB	—
13	6893-0883	ATTIGNY	RENAULT - SAVIEM	VAB muni d'un treuil	V. 2010	—	3 ^e R.Génie	—
14	—	BALAN	ARE - GIAT - NEXTER	AMX-30 Au-F1 17 (155 mm)	V. 2012	—	—	Camp de la Valbonne (01360)
15	—	BAZEILLE(S)	General Motors Corporation	CHAFEE-M24	—	Détruit en 1954	Peloton Carette 1 ^{er} R.Ch.Ch.	Détruit le 30 mars 1954 sur Éliane 2, Dien Bien Phu
16	RN-618-0226	BAZEILLES	AMX-Creusot-Loire-GIAT	AMX-13 T. M-51 SS-11 Tourelle FL-10 (FL = Société Fives-Lille)	1951	—	—	Musée des Troupes de Marine à Fréjus (83600)
17	—	BAZEILLES	AMX - GIAT	AMX 13/75 mm	1952	—	43 ^e RIMa	Entrée du Quartier d'Abidjan - Côte-d'Ivoire - 10.2002
18	—	BAZEILLES	PANHARD	EBR-75 Tourelle FL-10	M. 1954	—	—	La France s'est dotée de 279 EBR à tourelle FL-10 et de 836 EBR à tourelle FL-11
19	6580-178	BAZEILLES	AMX puis CREUSOT-LOIRE	AMX-13 155 mm AM F3	1977	—	1 ^{er} RAMa	—
20	6874-0077	BAZEILLES	Concept AMX / Constr. ARE - GIAT	VTT AMX 10 VOA (observateur d'artillerie)	—	—	—	En présentation à l'ESM Saint-Cyr
21	—	BAZEILLES	RENAULT-SAVIEM	PC tactique du chef de corps, VAB	—	—	21 ^e RIMa	—
22	6904-0021	BAZEILLES	ARE - GIAT	AMX-10 RC/RCR	1979	—	1 ^{er} RIMa	—
23	6830-112	BAZEILLES	RENAULT - SAVIEM (RTD)	VAB P	—	—	15/2 RI puis 1 ^{er} RI	—
24	6894-0028	BAZEILLES	RENAULT	VBC-90 mm	1982	—	1 ^{er} RIMa	—
25	—	BAZEILLES	ARE - GIAT	AMX 30 Au F1	V. 1989	—	9 ^e RAMa	Il existe aussi un AMX 30 B nommé "BAZEILLES"
26	—	BAZEILLES	PANHARD	ERC-90	—	—	1 ^{er} RIMa	
27	6004-0075	BAZEILLES	PANHARD	VB2L	2000	—	—	—
28	6954-0118	BULSON	ARE - GIAT	Char Leclerc SI RT4	—	—	2/503 ^e RCC	—
29	825-362 ou 523-362	BUZANCY	PANHARD	EBR-90 Modèle 1951 - Tourelle oscillante FL-11	1953-1955	—	3 ^e peloton, 1 ^{er} Escadron, 8 ^e Hussards, Épernay, 1953	—
30	N°9-99	CHAMPAGNE	FCM	FCM 2C (FCM = Forges et Chantiers de la Méditerranée) (1921-1940)	9 juillet 1936, 51 ^e RCC de Verdun	Sabordé le 15 juin 1940	1 ^{ère} Compagnie, 51 ^e BCL	Une automitrailleuse Panhard AMD 178 (1940) (M7566) se nomme aussi "Champagne"
31	N°134	CHAMPAGNE	Plusieurs constructeurs dont Renault	B-1	1936	—	6 ^e Compagnie, 2 ^e Bat., 51 ^e RCC	—
32	—	CHAMPAGNE	Plusieurs constructeurs dont Renault	B-1Bis	1940-1945	—	Char réquisitionné par les FFI à Reims	—
33	—	CHAMPAGNE	Plusieurs constructeurs dont Pressed Steel Car Co., Chrysler, Fisher...	SHERMAN M4	—	—	13/2 ^e RCA	—
34	—	CHAMPAGNE	Plusieurs constructeurs dont Pressed Steel Car Co., Chrysler, Fisher...	SHERMAN M4-A4	1944	Détruit le 29 sept. 1944 en Haute-Saône	3 ^e Escadron, 12 ^e RCA	Chef de char : Dame
35	N°55	CHAMPAGNE	Plusieurs constructeurs dont Pressed Steel Car Co., Chrysler, Fisher...	SHERMAN M4-A2 puis M4-A3 76 mm	1944	Détruit le 13 sept. 1944	3 ^e Escadron du 12 ^e RCA	Chef de char : Aspirant Nouveau

36	N°55	CHAMPAGNE - II	Plusieurs constructeurs dont Pressed Steel Car Co., Chrysler, Fisher...	SHERMAN M4-A3	1944	Après le 13 sept. 1944	3 ^e Escadron, 12 ^e RCA	—
37	N°55 3099828S	CHAMPAGNE	CHRYSLER	SHERMAN M4-A3 E8 W Canon 76 mm	1944	Détruit le 13 sept. 1944	1 ^{er} Groupe du 3 ^e Peloton de combat, du 1/2 ^e RC, 2 ^e DB	—
38	N°6 ? 420042	CHAMPAGNE	Plusieurs constructeurs dont Pressed Steel Car Co., Chrysler, Fisher...	SHERMAN M5-A1	1944	—	2 ^e Peloton, 1 ^{er} Cuir.	Chef de char : Asp. Guibout
39	—	CHAMPAGNE	FISHER ou FORD	M-10 Tank Destroyer	1944	Détruit le 3 déc. 1944 dans le Haut-Rhin	3 ^e Escadron, 9 ^e RCA	Chef de char : MDL Conformat
40	—	CHAMPAGNE	Plusieurs constructeurs dont Pressed Steel Car Co., Chrysler, Fisher...	SHERMAN M4-A1 – 76 mm	1954	—	12 ^e RCA	—
41	—	CHAMPAGNE	Plusieurs constructeurs dont Pressed Steel Car Co., Chrysler, Fisher...	Char léger M5 A1	1942-1945	—	2 ^e RC	—
42	274-0143	CHAMPAGNE	A.C. d'Issy-les-Moulineaux	AMX 30-B	—	—	—	—
43	—	CHAMPAGNE	AMX	AMX 13 canon de 105 mm	1949	—	—	—
44	—	CHAMPAGNE	—	Canon de 155 mm ?	V. 2000	—	—	—
45	6844-0226	CHAMPAGNE	PANHARD	ERC 90-Sagaie	1984	Endommagé	—	—
46	6833-0015	CHAMPAGNE-1917	RENAULT-SAVIEM	VAB de commandement	—	—	—	—
47	N°56 420-939	CHARLEVILLE	Plusieurs constructeurs dont Pressed Steel Car Co., Chrysler, Fisher...	SHERMAN M4-A2	1944	Endommagé le 10 août 1944	4 ^e Escadron, 1 ^{er} Pel., 12 ^e Cuir, 2 ^e DB	Chef de char : MDL Moysan
48	6954-0110	CHÉMERY	ARE - GIAT	Char Leclerc S1 RT4	—	—	2/503 ^e RCC	—
49	6844-00XX ?	CHIMAY	PANHARD	ERC 90-D Sagaie	—	—	1 ^{er} REC	—
50	6064-0005	CHIMAY-1918	ARE - GIAT	Leclerc SXXI TII	—	—	6/12 ^e RC puis 1 ^{er} /2 RCh	—
51	464-137 MF 42222	FABERT	Plusieurs constructeurs dont Pressed Steel Car Co., Chrysler, Fisher...	SHERMAN M4-A4	—	—	1 ^{er} Groupe du 2 ^e Peloton de combat, du 2/2 ^e RCuir, 1 ^{ère} DB	Chef de char : MDL Saintot
52	—	FABERT- II	—	M 47 Patton (?)	—	—	2/2 ^e Cuir.	—
53	—	FLORENVILLE	PANHARD	VBL (Véhicule blindé léger)	V. 1996	—	—	—
54	—	GRAND-CHAMP-1914	AMX - ARE	AMX-30 (Plusieurs véhicules portent ce nom)	1985	—	FORAD	—
55	326-316 ?	LAMARCK	AMX-GIAT	AMX 13 – M24	V. 1960	—	—	—
56	—	CT-LAMBERT (Maison de la Dernière Cartouche, Bazeilles)	PANHARD	ERC-90 Sagaie	—	—	1 ^{er} RIMa	—
57	N°33	LA TOUR D'AUVERGNE	Plusieurs constructeurs dont Pressed Steel Car Co., Chrysler, Fisher...	SHERMAN M4-A4	—	—	3 ^e Peloton, 2 ^e Escadron, 1 ^{er} Cuir.	En 1940, il existait un char Hotchkiss H-39 (N° 40775) (1 ^{er} RC) - Et V.1996, un AMX 30 B-2 du 1 ^{er} RC-nommés ainsi
58	N°33	LA TOUR D'AUVERGNE-II	Plusieurs constructeurs dont Pressed Steel Car Co., Chrysler, Fisher...	SHERMAN M4-A4	—	—	idem	
59	—	LES GRANDES-ARMOISES	PANHARD	AML-60	V. 2010	—	Esc. De Gendarmerie mobile 23/3	ARGENTAN

Suite du tableau au N° 94